

## Reglamento 1/10 TC Eléctrico

### Generales

- El presente busca la competencia sana y en igualdad de condiciones para todos sus participantes. Así como tener un estándar que permita la competencia a nivel local y regional.
- Cada competidor tiene la responsabilidad de llegar antes de la hora determinada por la organización como hora de inicio del evento, el retraso puede ser penalizado.
- Los sistemas de radio (emisores y receptores) permitidos serán únicamente de 2.4 Ghz. Cualquier radio, que no funcione en estas bandas, no podrá participar por poner en riesgo la integridad del resto de participantes.
- Es de carácter obligatorio el asistir a las reuniones de pilotos convocadas durante las fechas de campeonato, así como permanecer en las instalaciones hasta la ceremonia de premiación.
- Para los nuevos participantes (Nuevos en el hobby y/o en competencias onroad eléctrico 1/10) con un kit adquirido previamente, se otorgará un plazo de 6 meses (contados a partir de su confirmación de participación en el campeonato) para adecuarse al reglamento.

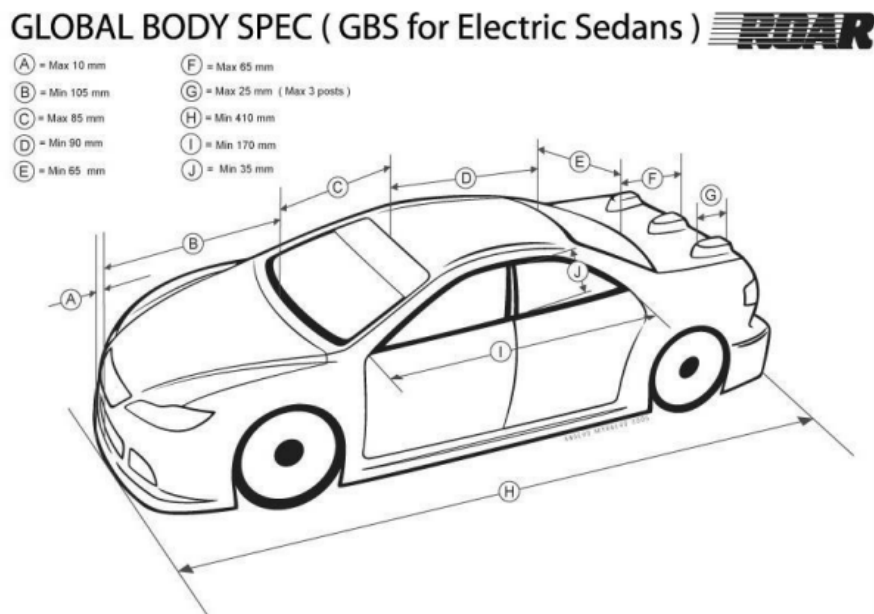
### De la competencia

- Tanto las rondas clasificatorias, como las semifinales, y finales, tendrán una duración de 6 minutos, con un mínimo de 4 y máximo de 10 participantes por clasificatoria / carrera.
- El uso de dispositivos de detección de control de tracción, dispositivos de suspensión activa, dispositivos de control de dirección con ayuda de giroscopios o acelerómetros y otros cualquier tipo que ofrezcan ayuda activa, están estrictamente prohibidos.
- Los sensores están permitidos sólo en caso sean para medir de forma pasiva (extracción de datos) el performance de algún equipo.
- Para facilitar las revisiones técnicas, el competidor deberá facilitar la ficha con las especificaciones de su vehículo, la misma será archivada por la organización, en caso haya alguna modificación será obligación del competidor la actualización de la misma, en los parámetros que detallamos a continuación:
  - Marca o modelo del chasis.
  - Marca o modelo del ESC.
  - Marca o modelo del motor (siempre 10.5t)
  - Marca, modelo y Especificaciones de las baterías.
- Las Revisiones técnicas se llevarán a cabo antes de iniciar la fecha (según cronograma enviado por la organización a los pilotos), se revisarán todas las características restringidas por el presente reglamento y el encargado será definido por la organización del evento.
- Ningún auto será autorizado a competir si no tiene el Vb del encargado de las revisiones técnicas.
- Las revisiones técnicas se llevarán a cabo también luego de cada carrera no clasificatoria (sólo se revisan los puntos críticos, peso, alturas, motor).
- Las Clasificatorias se iniciarán con los competidores colocados de forma aleatoria (definida previamente por la organización), a una distancia que permita a todos cruzar la línea antes de que el primero en cruzarla, cruce la línea por segunda vez.

- Las posiciones serán determinadas por la mayor cantidad de vueltas dadas y el tiempo transcurrido desde la última vez que se cruzó la meta hasta el fin de carrera. Siendo el de mayor cantidad de vueltas y mayor tiempo, el primero, y así sucesivamente.
- El ganador de cada carrera será el competidor que haga la mayor cantidad de vueltas y mayor tiempo (se cuentan las vueltas + el tiempo desde que cruzó por última vez la línea de medición hasta el fin de la carrera de seis minutos).
- Es Obligación de los participantes ponerse a un lado de la pista de presentar algún desperfecto, ceder el paso a los competidores que tengan posiciones superiores (en caso haya una vuelta de ventaja), en caso de salirse el trazado deberán esperar a que haya un espacio prudente para volver a la competencia.
- El mínimo de competidores en pista será de 4, y el máximo de 10.
- Las rondas de clasificación serán dos (se separará en grupos de máximo 10 competidores). En caso de haber más de 10 competidores, se hará una clasificatoria por grupo.
- El orden de partida será dado por el mejor performance (vueltas / tiempo) logrado por cada piloto en las clasificatorias.
- Las finales serán dos de seis minutos cada una, siendo 10 el máximo de competidores por final.
- El puntaje será otorgado a los participantes en orden descendente por carrera, siendo de 10 puntos para el primero, 9 para el segundo, y así sucesivamente. Para sumar puntos es necesario culminar la carrera con el carro avanzando por sí solo, sin ninguna ayuda externa (los autos que abandonen no sumarán puntaje).
- Los vehículos serán ubicados en fila india, en el orden determinado en las Clasificatorias, con 1.5 metros de distancia entre ellos.

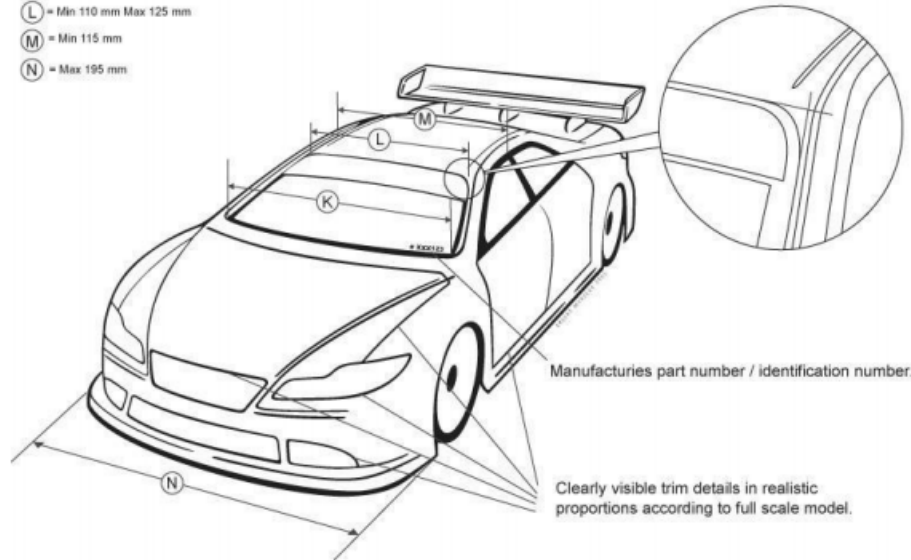
#### Especificaciones técnicas:

- El body permitido debe ser ROAR Approved, vehículo sedán de 4 puertas y para chasis de 190mm. Siendo las medidas del body las siguientes:



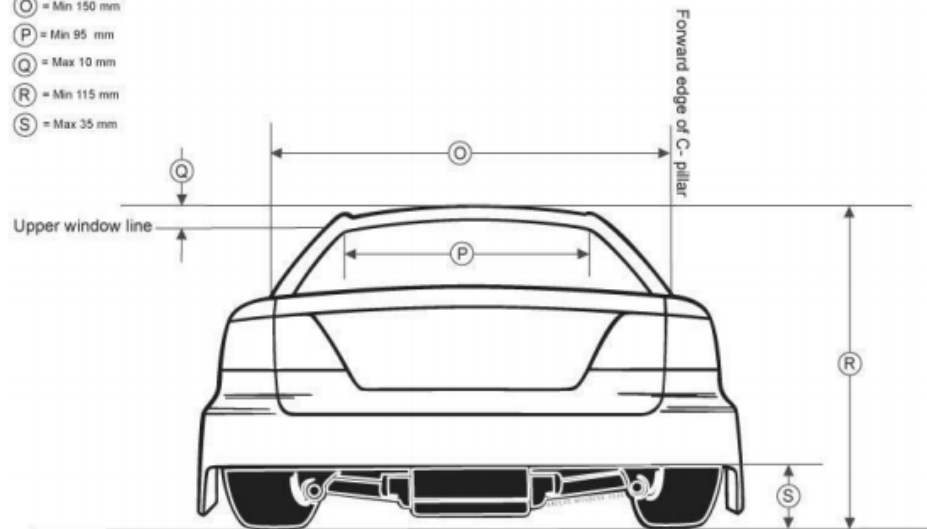
## GLOBAL BODY SPEC ( GBS for Electric Sedans )

- (K) = Min 140 mm Max 155 mm
- (L) = Min 110 mm Max 125 mm
- (M) = Min 115 mm
- (N) = Max 195 mm



## GLOBAL BODY SPEC ( GBS for Electric Sedans )

- (O) = Min 150 mm
- (P) = Min 95 mm
- (Q) = Max 10 mm
- (R) = Min 115 mm
- (S) = Max 35 mm



- El alto de la parte trasera del body respecto al piso debe ser como máximo de 35mm.
- El alto del Chasis respecto al piso debe ser como mínimo de 5mm.
- El alerón trasero debe estar unido al body. La carrocería debe estar sujeta por los 4 postes de sujeción y sus respectivos clips, no se permite unir el body o alerón directamente al chasis.
- El peso del auto (listo para correr, con baterías, clips, etc.) debe ser como mínimo de 1,380gr.
- Las llantas deberán ser de rubber, para Touring 1/10, con insertos (quedan prohibidas las llantas sin insertos).

- Los motores deben ser de 10.5t y un tamaño de 540. Pueden ser con o sin sensores.
- Los motores pueden llevar ventilador de máximo 30mm. Y también pueden llevar algún mecanismo de refrigeración mecánica (disipadores de aluminio, por ejemplo).
- Las baterías pueden ser de máximo 6 celdas (en caso de Nimh), y en caso de baterías de litio, deberán ser de dos celdas, con un voltaje nominal de 7.4v, y deben ser cargadas máximo a 8.4v, además deben ser de tamaño std. Y hardcase.
- La capacidad máxima de las baterías es de 6,000mah (6.0amp).
- La sujeción de la batería debe ser la idónea, la salida de la batería en pista también será sancionada.
- Todos los autos deben contar con transponder de marca Mylaps, el mismo será registrado por la organización según el cronograma del evento.
- Sólo se permiten autos con tracción en las 4 ruedas (4wd).
- La transmisión deberá ser de una sola velocidad.